



DESARROLLO CON ORIENTACIÓN AL TRÁNSITO DE SOUTH CENTRAL

HALLAZGOS CLAVE EN ACCESIBILIDAD ENTRE EL CORREDOR SOUTH CENTRAL Y LA REGIÓN

El tren ligero mejorará la accesibilidad

- Los tiempos de viaje actuales a muchos centros de trabajo son largos, y los servicios de tránsito actuales son poco frecuentes, lo que lleva a un bajo uso del sistema de transporte público, tanto para salir como para acceder al corredor
- El acceso a la autopista es moderado, los volúmenes de tráfico actuales y los volúmenes proyectados no reflejan un cambio en el modo de transporte gracias a las mejoras planificadas en el transporte público, lo que resultará en menos tráfico de automóviles.
- El acceso a través del transporte público a tiendas y servicios mejorará una vez que se implemente el nuevo servicio del tren ligero

Potencial para un acceso aún mayor con mejoras específicas en el desarrollo y el transporte

- La atención debe centrarse en la accesibilidad desde y hacia el corredor South Central. Esto incluye complementar el servicio de tren ligero con mejores opciones para la "primera y última milla" y la coordinación del transporte público (ruta fija y servicio programado) con opciones de uso compartido y a demanda
- Hay escasez de servicios críticos en el corredor que abarca desde supermercados con una variedad de opciones de alimentos, hasta hospitales y lugares de atención médica, también hay falta de desarrollo de uso mixto (servicios residenciales + servicios comerciales en el mismo edificio) que limita aún más el acceso conveniente a dichos servicios, lo que requiere más tiempo de viaje

Los volúmenes de tráfico en el corredor tienen influencia - las calles arteriales que se conectan son modestas y el uso del transporte público es relativamente alto en comparación con los perfiles regionales y de la ciudad. Sin embargo, los tiempos de viaje pueden ser largos, ya sea conduciendo un automóvil o moviéndose en el transporte público.

La Avenida South Central y un grupo de cuerdas promedio en Tempe tienen niveles de servicio de transporte público casi idénticos. Ambas áreas han programado mejoras en el transporte público de ruta fija con servicio programado: South Central con el tren ligero y Tempe con el tranvía recientemente aprobado. Aunque los dos puntajes de rendimiento proyectados son idénticos, es probable que sin ninguna intervención en planificación, Tempe tome la delantera. Tempe se beneficia de un gran centro comercial y una mejor planificación local existente; como anécdota, más personas del sur de Phoenix compran allí o en Ahwatukee que a nivel local.

Cambiar a una comparación con 19th y Camelback es instructivo. El nivel total de servicio allí es sólo un poco más alto: 3,558 de transbordos al transporte público por semana frente a 2,559 dentro del radio de media milla, pero el número de trabajos accesibles en 30 minutos es 50% mayor que en Tempe y el número de clientes potenciales que viajan en tránsito es casi el doble, por lo que no debería sorprender que el número de personas que usan el transporte público para ir a trabajar sea el doble también. Esta mayor cantidad de usuarios del transporte público se aprovecha aún más con un mayor porcentaje de personas que no conduzcan solas en sus vehículos para ir a trabajar. Las personas que usan dicho servicio mantienen sus costos de vida razonables, sus ahorros más altos y sus instituciones comerciales locales viables y creciendo.

Lo más probable es que para poder llegar desde y hasta el tren ligero sin manejar un vehículo para acceder a destinos deseados, los usuarios usen el autobús. El servicio de autobús actualmente no funciona con tanta frecuencia como el tren ligero. La mayoría de los empleos en la Ciudad de Phoenix se encuentran a poca distancia del transporte público, pero eso no es tan cierto en todos los centros de trabajo y actividad en la región en general. Un análisis más detallado revela que se necesitan mejores opciones a corto plazo para los viajes de la "primera y última milla" para ayudar a Phoenix a hacer un uso completo de su importante inversión en transporte público. La implementación de estas opciones aumentará el atractivo de las zonas orientadas al tránsito para la expansión y mejora de negocios.

